

改造部分詳細図

当該改造車の動力伝達装置一式を、標準車と同一の原動機を有する車両（型式:V-KV3）（以下「流用元車両」という）に搭載される一式に変更する。また、これに伴いギアシフトレバーとクラッチペダルの取り付けを行う。

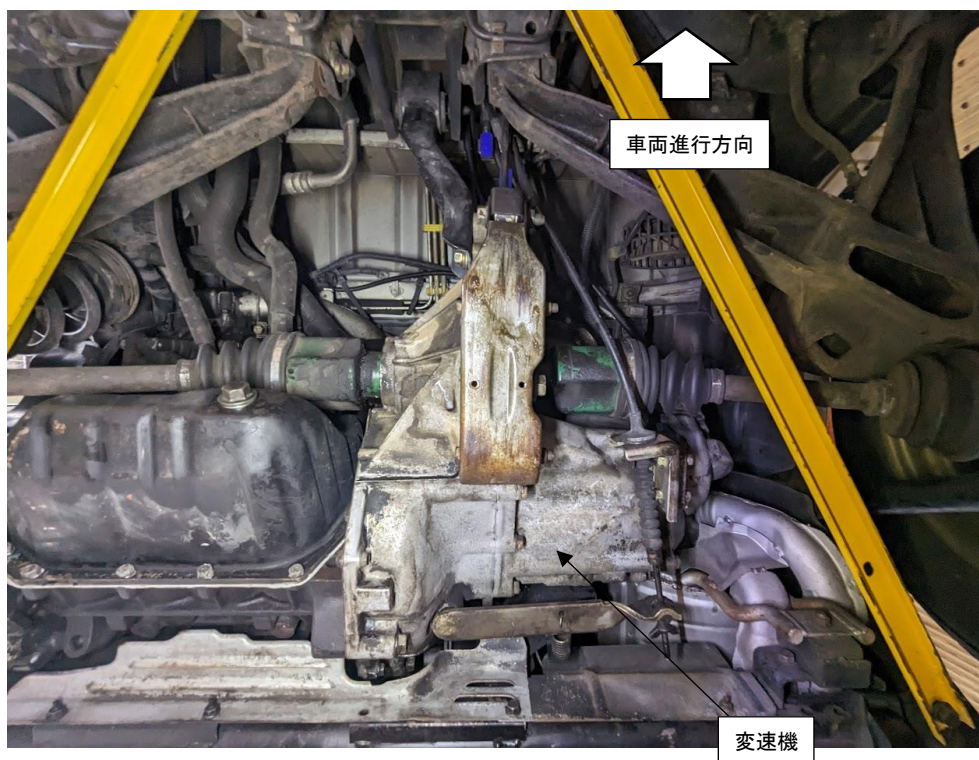
1. 変速機の変更

表 1-1 に変速機の諸元を示す。

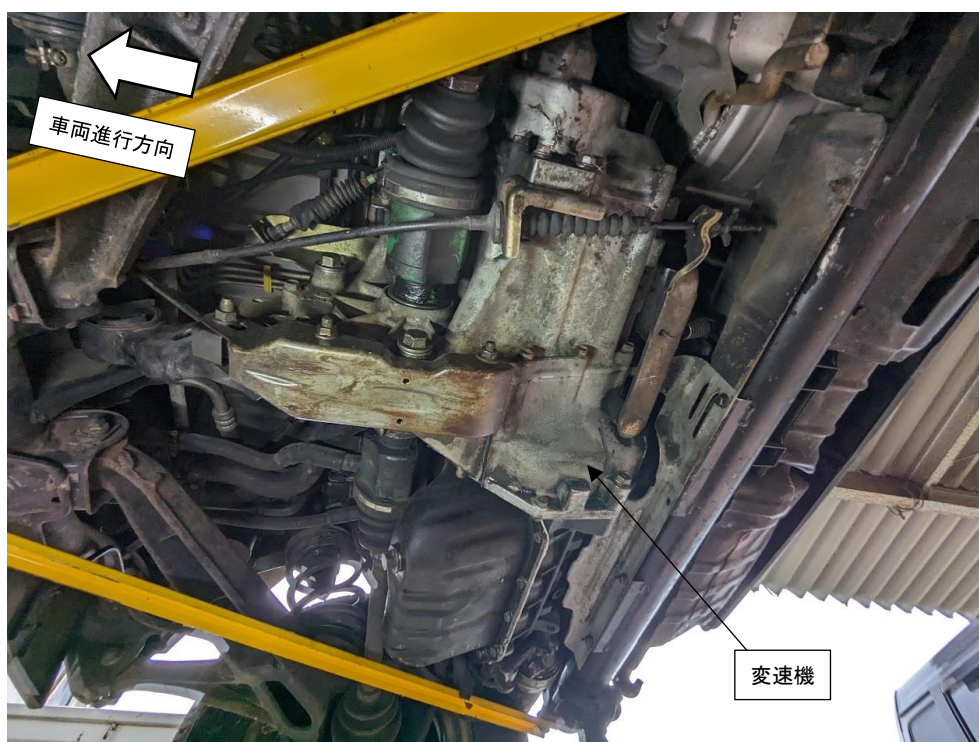
表 1-1 変速機の諸元

車両	標準車		改造車																																																																																																																																						
原動機の型式	EN07Y		←																																																																																																																																						
変速機の型式	TB40		TM60																																																																																																																																						
変速方式	自動式		手動式																																																																																																																																						
諸元	<table><tr><th colspan="2">車 種</th><th>2WD</th><th>4WD</th></tr><tr><th colspan="2">項 目</th><th></th><th></th></tr><tr><td rowspan="6">電 磁 ク ラ ッ チ</td><td>型 式</td><td colspan="2">デンパ内蔵コイル回転式</td></tr><tr><td>定格トルク／消費電流 (kg-m/A)</td><td colspan="2">11.6/3.34</td></tr><tr><td>消費電力 (W)</td><td colspan="2">31</td></tr><tr><td>電磁粉量 (g)</td><td colspan="2">52</td></tr><tr><td>重 量 (kg)</td><td colspan="2">6.5</td></tr><tr><td>制御方法</td><td colspan="2">マイクロコンピュータ制御</td></tr><tr><td rowspan="10">ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン</td><td>型 式</td><td>TB401NB1AA</td><td>TT401PB1AA</td></tr><tr><td colspan="2">前進・後退切換機構</td><td colspan="2">シンクロメッシュ式ドラッグクラッチ</td></tr><tr><td rowspan="2">オイルポンプ</td><td>型 式</td><td colspan="2">外面式インポルユートギヤポンプ</td></tr><tr><td>駆動方式</td><td colspan="2">エンジン直結駆動</td></tr><tr><td rowspan="2">変速比(ブーリ比)</td><td>前 進</td><td colspan="2">2.503+0.497</td></tr><tr><td>後 退</td><td colspan="2">2.503</td></tr><tr><td rowspan="4">減速比</td><td>プライマリ リダクション</td><td>前進</td><td>1.203</td></tr><tr><td></td><td>後進</td><td>1.178</td></tr><tr><td>セカンダリリダクション</td><td colspan="2">1.615</td></tr><tr><td>ファイナル</td><td colspan="2">5.384</td></tr><tr><td rowspan="3">セレクト機構</td><td>方 式</td><td colspan="2">ケーブルによるダイレクトシフト</td></tr><tr><td rowspan="2">位 置</td><td colspan="2">P：出力軸固定、エンジン始動可能 R：後退 N：変速機中立、エンジン始動可能 D：前進、無段自動変速 Ds：前進、無段自動変速（スポーティレンジ、エンジンブレーキ）</td></tr><tr><td colspan="2"></td></tr><tr><td>スピードメータギヤ比</td><td colspan="2">5.000</td></tr></table>		車 種		2WD	4WD	項 目				電 磁 ク ラ ッ チ	型 式	デンパ内蔵コイル回転式		定格トルク／消費電流 (kg-m/A)	11.6/3.34		消費電力 (W)	31		電磁粉量 (g)	52		重 量 (kg)	6.5		制御方法	マイクロコンピュータ制御		ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	型 式	TB401NB1AA	TT401PB1AA	前進・後退切換機構		シンクロメッシュ式ドラッグクラッチ		オイルポンプ	型 式	外面式インポルユートギヤポンプ		駆動方式	エンジン直結駆動		変速比(ブーリ比)	前 進	2.503+0.497		後 退	2.503		減速比	プライマリ リダクション	前進	1.203		後進	1.178	セカンダリリダクション	1.615		ファイナル	5.384		セレクト機構	方 式	ケーブルによるダイレクトシフト		位 置	P：出力軸固定、エンジン始動可能 R：後退 N：変速機中立、エンジン始動可能 D：前進、無段自動変速 Ds：前進、無段自動変速（スポーティレンジ、エンジンブレーキ）				スピードメータギヤ比	5.000		<table><tr><td rowspan="3">トランスミッション型式</td><td>TM60型</td><td>←</td></tr><tr><td>2WD</td><td>←</td></tr><tr><td>NA車</td><td>SC車</td></tr><tr><td>コントロール方式</td><td>フロア・シフト</td><td>←</td></tr><tr><td>操 作 方 式</td><td>ケーブル式</td><td>←</td></tr><tr><td>トランスミッション方式</td><td>常時噛合式&選択滑動式</td><td>←</td></tr><tr><td>4WD方式</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td rowspan="7">変 速 比</td><td>EL</td><td>—</td></tr><tr><td>1st</td><td>4.090</td><td>←</td></tr><tr><td>2nd</td><td>2.470</td><td>←</td></tr><tr><td>3rd</td><td>1.615</td><td>←</td></tr><tr><td>4th</td><td>1.125</td><td>←</td></tr><tr><td>5th</td><td>0.914</td><td>0.861</td></tr><tr><td>後 退</td><td>4,166</td><td>←</td></tr><tr><td>トランスファ変速比</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>トランスファベベル変速比</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>ファイナル・ギア比</td><td>6.500</td><td>6.166</td></tr><tr><td rowspan="3">使用ギヤ オイル</td><td>タイプ</td><td>スバルギアオイル EXTRA-75/80</td><td>←</td></tr><tr><td>量(交換時)</td><td>約1.8ℓ</td><td>←</td></tr><tr><td>(分解時)</td><td>約1.9ℓ</td><td>←</td></tr></table>		トランスミッション型式	TM60型	←	2WD	←	NA車	SC車	コントロール方式	フロア・シフト	←	操 作 方 式	ケーブル式	←	トランスミッション方式	常時噛合式&選択滑動式	←	4WD方式	—	—	変 速 比	EL	—	1st	4.090	←	2nd	2.470	←	3rd	1.615	←	4th	1.125	←	5th	0.914	0.861	後 退	4,166	←	トランスファ変速比	—	—	トランスファベベル変速比	—	—	ファイナル・ギア比	6.500	6.166	使用ギヤ オイル	タイプ	スバルギアオイル EXTRA-75/80	←	量(交換時)	約1.8ℓ	←	(分解時)	約1.9ℓ	←
車 種		2WD	4WD																																																																																																																																						
項 目																																																																																																																																									
電 磁 ク ラ ッ チ	型 式	デンパ内蔵コイル回転式																																																																																																																																							
	定格トルク／消費電流 (kg-m/A)	11.6/3.34																																																																																																																																							
	消費電力 (W)	31																																																																																																																																							
	電磁粉量 (g)	52																																																																																																																																							
	重 量 (kg)	6.5																																																																																																																																							
	制御方法	マイクロコンピュータ制御																																																																																																																																							
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	型 式	TB401NB1AA	TT401PB1AA																																																																																																																																						
	前進・後退切換機構		シンクロメッシュ式ドラッグクラッチ																																																																																																																																						
	オイルポンプ	型 式	外面式インポルユートギヤポンプ																																																																																																																																						
		駆動方式	エンジン直結駆動																																																																																																																																						
	変速比(ブーリ比)	前 進	2.503+0.497																																																																																																																																						
		後 退	2.503																																																																																																																																						
	減速比	プライマリ リダクション	前進	1.203																																																																																																																																					
			後進	1.178																																																																																																																																					
		セカンダリリダクション	1.615																																																																																																																																						
		ファイナル	5.384																																																																																																																																						
セレクト機構	方 式	ケーブルによるダイレクトシフト																																																																																																																																							
	位 置	P：出力軸固定、エンジン始動可能 R：後退 N：変速機中立、エンジン始動可能 D：前進、無段自動変速 Ds：前進、無段自動変速（スポーティレンジ、エンジンブレーキ）																																																																																																																																							
スピードメータギヤ比	5.000																																																																																																																																								
トランスミッション型式	TM60型	←																																																																																																																																							
	2WD	←																																																																																																																																							
	NA車	SC車																																																																																																																																							
コントロール方式	フロア・シフト	←																																																																																																																																							
操 作 方 式	ケーブル式	←																																																																																																																																							
トランスミッション方式	常時噛合式&選択滑動式	←																																																																																																																																							
4WD方式	—	—																																																																																																																																							
変 速 比	EL	—																																																																																																																																							
	1st	4.090	←																																																																																																																																						
	2nd	2.470	←																																																																																																																																						
	3rd	1.615	←																																																																																																																																						
	4th	1.125	←																																																																																																																																						
	5th	0.914	0.861																																																																																																																																						
	後 退	4,166	←																																																																																																																																						
トランスファ変速比	—	—																																																																																																																																							
トランスファベベル変速比	—	—																																																																																																																																							
ファイナル・ギア比	6.500	6.166																																																																																																																																							
使用ギヤ オイル	タイプ	スバルギアオイル EXTRA-75/80	←																																																																																																																																						
	量(交換時)	約1.8ℓ	←																																																																																																																																						
	(分解時)	約1.9ℓ	←																																																																																																																																						
	※2WD		※SC 車																																																																																																																																						

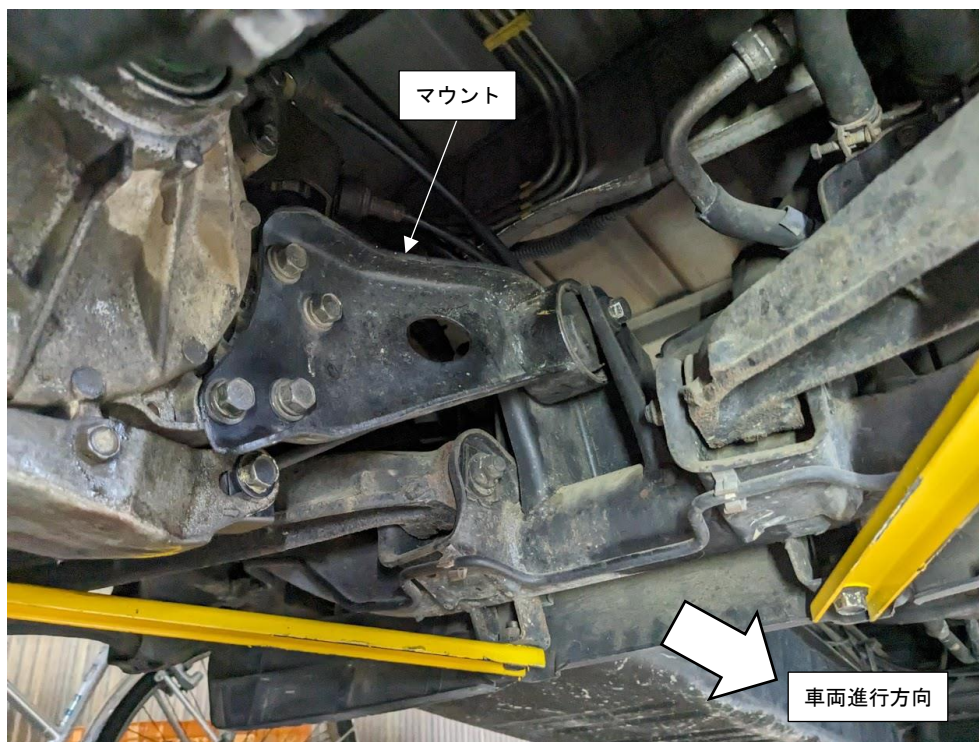
図 1-1 に改造車への搭載状態を示す。



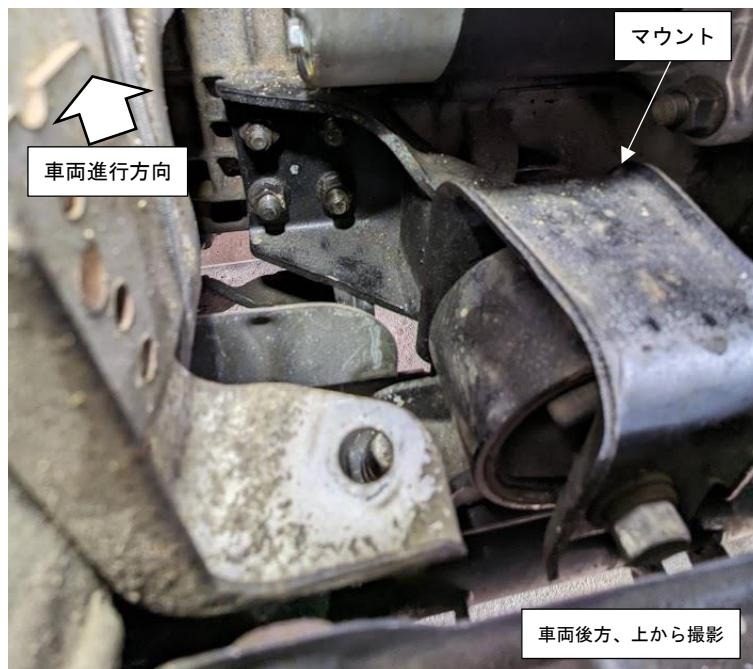
(a) 車両下部 変速機取り付け状態



(b) 車両下部 2 変速機取り付け状態



(c) ミッションマウント (前側)



(d) ミッションマウント (後側)



(e) エンジンマウント (標準車から変更無し)

3. クラッチ及びクラッチペダルの変更

変速機の変更に伴い、改造車のクラッチ及びクラッチペダルを流用元車両の部品に変更する。クラッチの比較図を表 3-1、クラッチペダルの取り付け状態を図 3-1 に示す。

表 3-1 クラッチの比較

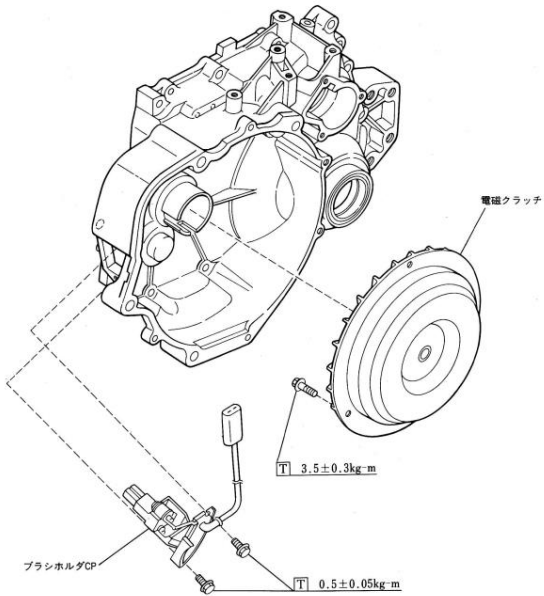
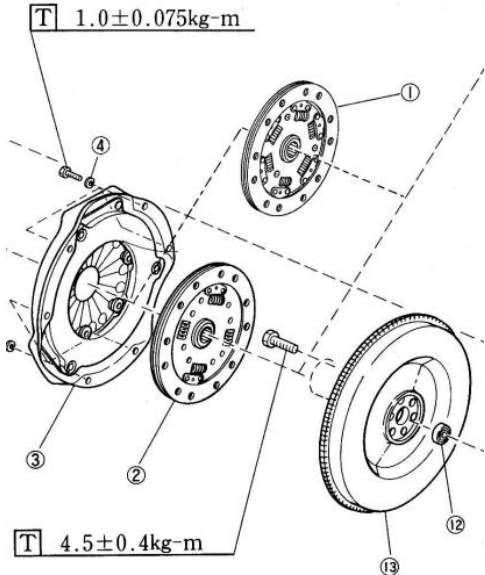
標準車	改造車
電磁式	機械式
 <p>電磁クラッチ</p> <p>ブラシホルダCP</p> <p>T 3.5 ± 0.3 kg-m</p> <p>T 0.5 ± 0.05 kg-m</p>	 <p>T 1.0 ± 0.075 kg-m</p> <p>T 4.5 ± 0.4 kg-m</p> <p>① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬</p>



図 3-1 改造車のクラッチペダル取り付け部

4. ギアシフトレバーの変更

変速機の変更に伴い、改造車のセレクトーレバーを流用元車両のギアシフトレバーに変更する。またコントロールワイヤーも変更する。両者の比較を表 4-1 に、改造車の取り付け状態を図 4-1 に示す。

表 4-1 ギアシフトレバーの比較

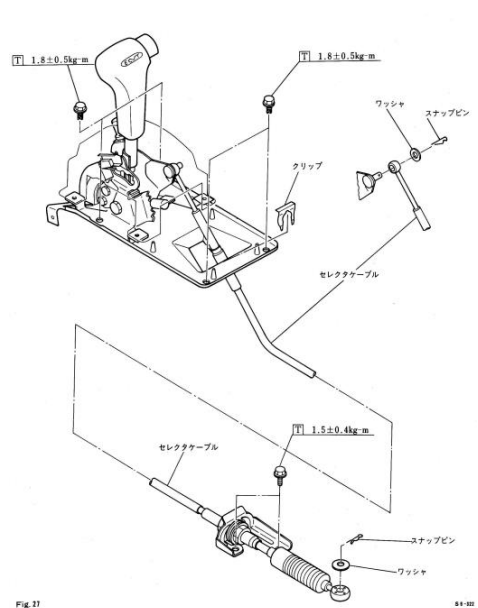
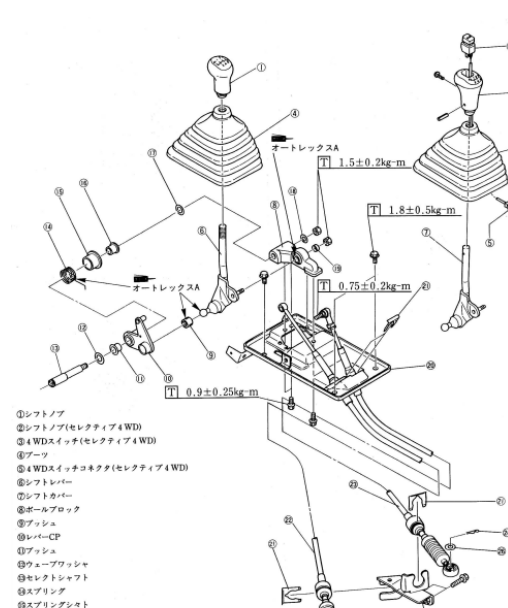
標準車	改造車
セクターレバー	ギアシフトレバー
 <p>Fig. 37</p>	 <p>Fig. 45</p>



図 4-1 改造車のギアシフトレバー取り付け部

以上